



Pourquoi doit-on éteindre le chargeur à batterie avant de débrancher ou de brancher la batterie d'un chariot élévateur?

Dany Mailloux, conseiller en gestion de la prévention de MultiPrévention répond à la question

Il peut y avoir un faible dégagement d'hydrogène durant la recharge de batteries principalement en condition de surcharge ou à la fin du cycle de charge. Le branchement ou le débranchement de la batterie pendant que le chargeur est en fonction peut produire une étincelle et provoquer un incendie si la concentration d'hydrogène est assez importante et que la ventilation est insuffisante.

Pour prévenir le risque d'incendie, il faut ventiler l'aire de recharge, maintenir le couvercle du coffre à batterie ouvert pendant la recharge et toujours éteindre le chargeur à batterie avant d'effectuer le branchement ou le débranchement de la batterie. Il est également recommandé d'éloigner la batterie en cours de charge de toute source d'ignition (ex. meulage, coupage, soudage, etc.).

Pour plus d'information, consultez notre fiche technique : « [Contrôler les émanations des batteries de chariots élévateurs](#) ».

Les documents suivants pourraient vous intéresser :

- [Guide - Élaborer un plan de sécurité incendie](#)
- [Fiche technique - Réduire les risques associés aux poussières métalliques combustibles](#)
- [Fiche d'inspection – La sécurité incendie](#)
- [Formulaire d'évaluation – Évacuation en cas d'urgence](#)