

# Carnet de bord d'inspection quotidienne

Référence norme CSA B167-16, art. 6.3 Inspection opérationnelle



**PALAN ou POTENCE no. :** \_\_\_\_\_ **Département :** \_\_\_\_\_

**Cocher le mois en cours :** Janv.  Fév.  Mars  Avril  Mai  Juin

Juillet  Août  Sept.  Oct.  Nov.  Déc.

Inscrire initiales	<b>JOUR</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	
	<b>Conforme</b>																
	<b>Non conforme</b>																
	<b>Non inspecté</b>																
Inscrire initiales	<b>JOUR</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>31</b>
	<b>Conforme</b>																
	<b>Non conforme</b>																
	<b>Non inspecté</b>																
<b>PRÉCISER LA NON-CONFORMITÉ</b>										<b>NOM INSPECTEUR</b>			<b>DATE</b>				
1)													__ / __ / __				
2)													__ / __ / __				
3)													__ / __ / __				
4)													__ / __ / __				
5)													__ / __ / __				
<b>VÉRIFICATION VISUELLE HORS TENSION</b>										<b>VÉRIFICATION SOUS TENSION</b>							
1. Vérifier la mise à l'arrêt de l'appareil à la fin du quart précédent : <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) appareil dans son aire de stationnement</li> <li>(b) crochet levé à une hauteur sécuritaire</li> <li>(c) rien sur le crochet</li> <li>(d) bouton d'arrêt actionné (si présent) : assurez-vous que les autres boutons ne fonctionnent pas</li> <li>(e) matériel de gréage rangé adéquatement</li> </ul> 2. Appareil pas cadenassé                     3. Zone de travail dégagée et sans obstruction                     4. Aucune pièce visuellement lâche et pas de défaut                     5. La boîte de commande en bon état (boutons propres, gaine protectrice de caoutchouc, repères visuels de direction visibles, etc.)                     6. Matériel de gréage en bon état (À ADAPTER) <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) élingues (chaînes, synthétiques, câbles)</li> <li>(b) manilles, boulons à oeil et anneaux pivotant</li> <li>(c) pinces de levage</li> <li>(d) aimants et ventouses</li> <li>(e) palonniers, etc.</li> </ul>										7. Désactiver le bouton d'arrêt (si présent) et vérifier le fonctionnement des boutons de contrôle : <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) treuil de levage (montée/descente)</li> <li>(b) avertisseur sonore (si présent)</li> </ul> 8. Interrupteur de fin de course au levage                     9. Interrupteur de fin de course au sol (si présent)                     10. Crochet (non déformé, pivote aisément et linguet de sécurité en bon état)                     11. Chaîne ou câble de levage en bon état                     12. Dévidoir de chaîne en bon état                     13. Sans charge, frein répond immédiatement : arrêt d'un mouvement (brusque) vertical                     14. Lors du premier levage d'une charge, vérifier le fonctionnement du frein : lever lentement la charge de 30 à 40 cm et la maintenir immobile pendant quelques secondes							

# Carnet de bord d'inspection quotidienne

Référence norme CSA B167-16, art. 6.3 Inspection opérationnelle



PONT ROULANT no. : \_\_\_\_\_ Département : \_\_\_\_\_

Cocher le mois en cours : Janv.  Fév.  Mars  Avril  Mai  Juin

Juillet  Août  Sept.  Oct.  Nov.  Déc.

Inscrire initiales	JOUR	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
	Conforme																
	Non conforme																
	Non inspecté																
Inscrire initiales	JOUR	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	Conforme																
	Non conforme																
	Non inspecté																
PRÉCISEZ LA NON-CONFORMITÉ										NOM INSPECTEUR			DATE				
1)														__ / __ / __			
2)														__ / __ / __			
3)														__ / __ / __			
4)														__ / __ / __			
5)														__ / __ / __			
VÉRIFICATION VISUELLE HORS TENSION										VÉRIFICATION SOUS TENSION							
1. Vérifier la mise à l'arrêt de l'appareil à la fin du quart précédent : <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) appareil dans son aire de stationnement</li> <li>(b) crochet levé à une hauteur sécuritaire</li> <li>(c) rien sur le crochet</li> <li>(d) bouton d'arrêt actionné : assurez-vous que les autres boutons ne fonctionnent pas</li> <li>(e) Matériel de gréage rangé adéquatement</li> </ul> 2. Appareil pas cadenassé                     3. Zone de travail dégagée et sans obstruction                     4. Aucune pièce visuellement lâche, pas de fuite d'huile et pas de défaut                     5. La boîte commande (pendante ou télécommande) en bon état (boutons propres, gaine protectrice de caoutchouc, repères visuels de direction visibles, etc.)                     6. Matériel de gréage en bon état (À ADAPTER) <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) élingues (chaînes, synthétiques, câbles)</li> <li>(b) manilles, boulons à oeil et anneaux pivotants</li> <li>(c) pinces de levage</li> <li>(d) aimants et ventouses</li> <li>(e) palonniers, etc.</li> </ul>										7. Désactiver le bouton d'arrêt et vérifier le fonctionnement de tous les boutons de contrôle : <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) treuil de levage (montée/descente)</li> <li>(b) chariot (gauche/droite)</li> <li>(c) pont (avant/arrière)</li> <li>(d) avertisseur sonore, gyrophare, etc.</li> </ul> 8. Interrupteur de fin de course au levage                     9. Autres dispositifs (À ADAPTER) <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) Interrupteur de fin de course au sol</li> <li>(b) vitesse progressive</li> <li>(c) anti-collision</li> </ul> 10. Moufle (en bon état)                     11. Crochet (non déformé, pivote aisément et linguet de sécurité en bon état)                     12. Câble de levage (absence de fils brisés, tordus, etc.)                     13. Sans charge, freins répondent immédiatement : <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) arrêt d'un mouvement (brusque) vertical</li> <li>(b) arrêt d'un mouvement (brusque) horizontal</li> </ul> 14. Lors du premier levage d'une charge, vérifier le fonctionnement des freins : lever lentement la charge de 30 à 40 cm et la maintenir immobile pendant quelques secondes							