

# Chariot élévateur

On retrouve des chariots élévateurs dans presque toutes les entreprises du secteur de l'imprimerie. Ceux-ci peuvent soulever et transporter des charges pesant jusqu'à 3 600 kg (8 000 lbs) à des hauteurs pouvant atteindre 20 mètres (60 pi). Afin de tirer le meilleur parti du chariot élévateur, le cariste doit bien connaître les caractéristiques et les capacités de l'équipement qu'il opère ainsi que les principes de sécurité qui entourent son utilisation.

Les principaux risques sont surtout associés aux manœuvres de l'opérateur lors des déplacements ainsi qu'à l'environnement dans lequel il travaille.

Conséquences possibles
collision avec un chariot ou un travailleur
difficultés pour circuler, collision avec le matériel
coincement sous le châssis
chute du quai ou du camion à l'arrêt lors du transbordement de la marchandise
chute du cariste ou de la charge transportée
renversement latéral du chariot
chute de la charge
collision avec des obstacles
collision avec un chariot, un travailleur ou un obstacle

Bien que cette fiche ait été élaborée à partir de sources reconnues comme fiables et crédibles, l'ASP imprimerie, ses administrateurs et son personnel n'assument aucune responsabilité des conséquences de toute décision prise conformément à l'information contenue dans le présent document, ou de toute erreur ou omission. Aucune reproduction intégrale ou partielle de cette publication n'est autorisée sans le consentement écrit de l'ASP imprimerie.

#### Production

Association paritaire de santé et de sécurité du travail, secteur imprimerie et activités connexes 7450, boul. des Galeries-d'Anjou, bureau 450 Anjou (Québec) H1M 3M3 Téléphone : 514 355-8282 Télécopieur : 514 355-6818

FI-20070115 / REV20080728

### Chariots élévateurs utilisés couramment en imprimerie



Les risques peuvent différer selon le type de chariot utilisé. Il est important de toujours référer au livret d'instruction du fabricant pour connaître les caractéristiques de l'équipement utilisé.



## Existe-t-il une réglementation concernant les chariots élévateurs?

Oui : en vertu du Règlement sur la santé et la sécurité du travail (RSST, art. 256), un chariot élévateur fabriqué après 2001 doit être conforme à la norme ASME B56.1-1993.

Les chariots fabriqués avant cette date doivent être conformes à la norme Low lift and high lift truck, CSA B335.1-1977 ou à la norme Low lift and high lift truck, ANSI B56.1-1975.

En vertu des ajouts apportés à l'article 256 du RSST, un chariot élévateur doit être muni d'un dispositif de retenue de l'opérateur. De plus, pour conduire un chariot élévateur, tout cariste doit être âgé d'au moins 16 ans et avoir reçu une formation théorique portant sur les notions de base, le milieu de travail et ses incidences sur la conduite du chariot élévateur, la conduite ainsi que les règles et mesures de sécurité. Le cariste doit également recevoir une formation pratique sous la supervision d'un instructeur.

## Quelle est l'utilité de la plaque signalétique?

C'est la plaque signalétique qui indique le poids que le chariot peut soulever. En plus de ce renseignement primordial, le constructeur doit aussi indiquer sur la plaque signalétique les informations suivantes :

- le modèle et le numéro de série
- le poids du chariot
- l'indication de la norme de fabrication
- le type de chariot
- la capacité nominale (charge maximale autorisée par le fabricant) : capacité de levage et la portée maximale du chariot.

Le cas échéant, la plaque signalétique doit aussi indiquer les renseignements suivants concernant les batteries :

- le poids du chariot sans la batterie
- · le poids de la batterie
- · la tension nominale
- la capacité nominale maximale en ampères-heures

 les lettres d'identification (E, EE, ES et EX). Seuls les chariots élévateurs de type EX peuvent entrer dans les salles de matières dangereuses. Pour ceux de type ES, il faut vérifier auprès de l'autorité compétente soit le service de prévention des incendies de votre région (Norme NFPA 505).

Plaque signalétique						
# DU MODÈLE	2FB218 TYPE : E			TYPE : E		
# DE SÉRIE	01800-91-321					
ÉQUIPEMENT DE PRÉHENSION	FOURCHE CAPACITÉ AVEC ÉQUIPEMENT DE PRÉHENSION CI-DESSUS					
	KILOS	A (mm)	B (mm)	C (mm)		
	1800	600	3300	600		
	1350	600	4050	600		
	1080	600	4500	600		
POIDS APPROXIMATIF DU CHARIOT	MOINS BATTERIE ÉLECTRIQUE 2400					
POIDS AVEC LA BATTERIE	AVEC POIDS MAXIMUM DE BATTERIE 3400					
POIDS DE LA BATTERIE	MAXIMUM 1000		MINIMUM	800		
BATTERIE	KG 920		NO.	91-120		
CAPACITÉ	AH 280		VOLTS	48		
Pour d'autres capacités, consultez le manufacturier.						

## Quels sont les principes et les règles de sécurité à respecter?

- autoriser seulement les personnes formées à utiliser les chariots élévateurs
- entretenir et maintenir les chariots en bon état de fonctionnement
- avoir une procédure d'opération au quai lors du chargement ou du déchargement de la marchandise
- délimiter et respecter les zones de circulation dans l'usine; établir un code de conduite
- porter des chaussures de sécurité
- porter la ceinture de sécurité ou utiliser un système de retenue (ex. siège enrobant, cabine fermée).

#### **ATTENTION!**

Il est interdit de faire monter un passager à bord du chariot élévateur



## Doit-on entretenir et inspecter le chariot élévateur?

Oui. Le chariot élévateur doit être vérifié avant chaque utilisation. Il doit être inspecté et entretenu conformément aux instructions du constructeur ou aux normes offrant une sécurité équivalente.

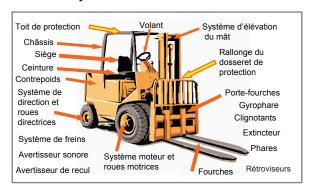
Un programme d'entretien préventif comprenant des inspections annuelles par un technicien qualifié ainsi qu'un livre de bord doivent être mis en place pour assurer le fonctionnement optimal du chariot.



## De quelle façon doit-on manoeuvrer le chariot élévateur?

- conduire à une vitesse permettant de garder un plein contrôle du chariot en tout temps
- circuler avec les fourches (la charge) le plus près possible du sol (15 cm ou 6 po)
- manœuvrer doucement, particulièrement lorsque le chariot roule à vide (il est alors moins stable) et lors des virages
- faire un arrêt complet aux intersections; klaxonner pour signaler sa présence si la vue est obstruée
- faire circuler le chariot à reculons lorsque la visibilité est réduite en raison de la charge transportée; avant de reculer, toujours vérifier que la voie est libre derrière le chariot.

#### Les composantes du chariot élévateur

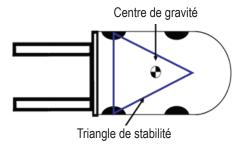


#### Quelle caractéristique est déterminante pour la stabilité du chariot élévateur?

On peut comparer le chariot élévateur à une balance. La charge transportée est contrebalancée par le contrepoids du chariot. Le point d'équilibre se situe au niveau des roues avant.



Le chariot élévateur sera stable dans la mesure où son centre de gravité demeure à l'intérieur du triangle de stabilité. Le triangle de stabilité est formé à partir de deux points situés sur les roues motrices avant du chariot élévateur et un point situé au centre de l'essieu arrière des roues directrices arrières. Pour un chariot à conducteur debout, on parlera plutôt d'un "trapèze" de stabilité.



Le centre de gravité de la charge se combine à celui du chariot. Plus la charge à transporter est lourde, plus le centre de gravité combiné aura tendance à se rapprocher de la limite du triangle de stabilité; lorsqu'on élève une charge, le centre de gravité combiné s'élève également, ce qui réduit la stabilité du chariot.

Facteurs influençant le centre de gravité	Mesures de prévention
Poids et dimension de la charge	Respecter les capacités du chariot tel que spécifié sur la plaque signalétique
Vitesse (accélération / décélération)	Manœuvrer en douceur; respecter les limites de vitesse
Rayon de braquage réduit	Manœuvrer en douceur
Circulation sur une pente	<ul> <li>Circuler en pente, la charge orientée vers le haut de la pente</li> <li>Ne jamais négocier une pente de biais</li> </ul>
Hauteur de la charge	Pencher (tilter) le mât vers l'arrière. Circuler avec la charge située le plus bas possible du sol (15 cm ou 6 po)



## Comment déplacer sécuritairement une charge?

Le cariste doit s'assurer que les charges sont stables et ne dépassent pas la capacité nominale du chariot élévateur. En plus d'être moins stables, les charges trop longues ou trop larges prennent plus de place dans les virages et peuvent blesser les piétons. La longueur de la fourche doit être au moins égale aux 2/3 de la longueur de la charge.

Si le cariste a la vue obstruée lors d'une manoeuvre, il doit être guidé par un ou plusieurs signaleurs pour assurer la sécurité du déplacement.

### Étapes pour le gerbage et dégerbage

Évitez d'effectuer deux opérations simultanément

(é	Gerbage lever une charge)	(de:	Dégerbage scendre une charge)					
	Ajuster l'écartement des fourches	1.	Ajuster l'écartement des fourches					
1	Vérifier le poids de la charge	2.	Vérifier le poids de la charge					
1	Prendre la charge au sol et la soulever à 15 cm	3.	Conduire le chariot à l'endroit prévu pour le					
	Incliner le mat vers l'arrière suffisamment pour stabiliser la charge	4.	dégerbage Élever les fourches à la hauteur nécessaire pour					
	Conduire le chariot à l'endroit prévu pour le gerbage	5.	prendre la charge Placer doucement les fourches sous la charge					
1	À l'arrêt, lever la charge	6.	Soulever la charge					
	à la hauteur désirée Placer doucement la	7.	Incliner le mât vers l'arrière suffisamment					
1	charge à l'endroit de gerbage	8.	S'assurer que la voie est libre à l'arrière et reculer					
8.	Déposer la charge		le chariot					
	Libérer les fourches en abaissant légèrement le mât	9.	Descendre lentement la charge le plus près possible du sol (15 cm)					
	S'assurer que la voie est libre à l'arrière et reculer le chariot							
11.	Abaisser les fourches							

#### Levage d'un travailleur

Le levage d'un travailleur doit s'effectuer conformément à la norme Norme de sécurité concernant les chariots élévateurs à petite levée à et grande levée, ASME B56.1 (1993-A.1995).

## Quelles sont les consignes pour le stationnement du chariot élévateur?

Lorsqu'il n'est pas en service, le chariot élévateur doit être stationné à un endroit désigné à cet effet, loin des sources de chaleur, ne gênant pas l'accès aux sorties de secours, aux escaliers ou au matériel de protection contre l'incendie.

Les étapes à suivre :

- · abaisser les fourches
- couper le contact
- engager le frein à main
- retirer la clé.

Pour votre sécurité,
assurez-vous de procéder
au remplacement de la bouteille de propane
ou à la recharge de la batterie
selon la procédure établie.

Consultez les fiches de vérification du chariot au propane ou du chariot électrique proposées par l'ASP imprimerie.



Merci à l'Association sectorielle paritaire du secteur de la fabrication de produits en métal et de produits électriques of de nous avoir permis de reproduire certaines illustrations.

