

CHARIOT ÉLÉVATEUR ÉLECTRIQUE POUR ALLÉE ÉTROITE

Inspection réalisée par :

No. d'équipement :

Date :

La vérification du chariot doit être effectuée dans un endroit sécuritaire.

Compte tenu des différents modèles de chariots élévateurs existants, il est recommandé de valider cette fiche d'inspection avec celle du manuel de votre fabricant



Vérification visuelle

OUI NON N/A

	OUI	NON	N/A
1 Batterie (bouchons des cellules en place, câble de connexion en bonne condition)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 Plaque signalétique visible, lisible et indiquant la capacité de charge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 Pneus et jantes (absence d'entailles, écrous serrés)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 Fourches (absence de fissure, de même hauteur, marquage lisible de la capacité de charge)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 Longerons (absence de déformation)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 Rallonge du dossier de charge en place et fixé solidement (si présent)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 Boyaux et raccords hydrauliques en bon état	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 Chaînes en bonne condition (tension adéquate, mailles alignées)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 Mât en bon état	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 Toit de protection bien fixé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11 Barres de protection en bon état	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12 Plate-forme de l'opérateur exempte de débris	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13 Absence de fuites (huile, électrolyte)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vérification en fonctionnement

OUI NON N/A

	OUI	NON	N/A
Klaxon, avertisseur de recul ou autre témoin d'alerte fonctionnels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Volant de direction répond bien aux manoeuvres (ex.: aucun jeu excessif dans le volant, les roues tournent librement)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Système de commande revient au neutre lorsque relâché	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cadrons et indicateurs opérationnels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Phares, feux arrières et clignotants opérationnels	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Commandes hydrauliques répondent bien aux manoeuvres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Systèmes d'élévation et d'inclinaison (s'il y a lieu) fonctionnels et s'enclenchent en douceur	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Déplacement latéral des fourches (s'il y a lieu) répond bien aux manoeuvres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aucun mouvement possible tant que la pédale de sécurité n'est pas enfoncée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coupe-courant d'urgence fonctionnel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Niveau de charge de la batterie suffisant	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>