

# Inspection du chariot élévateur électrique pour allée étroite



Association paritaire de **santé**  
et de **sécurité** du travail, secteur  
**imprimerie** et activités connexes

[www.aspimprimerie.qc.ca](http://www.aspimprimerie.qc.ca)

Inspection réalisée par : \_\_\_\_\_

No. de référence de l'équipement : \_\_\_\_\_ Date : (jour/mois/année) \_/ \_/ \_



**La vérification du chariot doit être effectuée dans un endroit sécuritaire.**

Compte tenu des différents modèles de chariots existants, il est recommandé de valider cette fiche d'inspection avec celle du manuel du fabricant de l'équipement inspecté.

## Vérification visuelle

Oui Non N/A

	Oui	Non	N/A
<b>1</b> ▼ Batterie			
▶ barrière en place ou fermée _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
▶ bouchons des cellules en place _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
▶ câble de connexion en bonne condition (ex. isolation du câble intacte) _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
▶ niveau d'électrolyte dans les cellules adéquat _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>2</b> ▼ Plateforme de l'opérateur en bon état			
▶ les commandes ne peuvent être activées sans la présence de l'opérateur _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>3</b> ▶ Cadres et indicateurs en bon état _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>4</b> ▶ Plaque signalétique visible, lisible et indiquant la capacité de charge _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>5</b> ▶ Pneus en bonne condition			
•(ex. exempts de débris ou d'encoche) _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>6</b> ▶ Jantes boulonnées et en bon état _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>7</b> ▼ Fourches			
▶ appareillées et en bon état, de même hauteur _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
▶ goupilles de verrouillage faciles à enclencher _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
▶ marquage lisible de la capacité de charge _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>8</b> ▶ Dossieret de protection de charge en place, fixé solidement _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>9</b> ▶ Boyaux et raccords hydrauliques en bon état _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>10</b> ▼ Chaînes en bonne condition			
▶ tension adéquate _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
▶ mailles alignées _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>11</b> ▶ Mât en bon état _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>12</b> ▶ Toit de protection bien fixé _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>13</b> ▶ Barre(s) de protection arrière bien fixée(s) présente(s) sur le chariot élévateur (voir « <b>A propos de la protection</b> »). S'il y a eu choc, les éléments ne doivent pas être séparés et les déformations horizontales ne doivent pas dépasser 4 po (105 mm) horizontalement _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>14</b> ▶ Habitacle du chariot propre _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
▼ Autres :			
▶ extincteur, s'il y a lieu, plein, bien fixé et inspecté _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
▶ absence de dommages sur le chariot _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
▶ chariot stationné à l'endroit indiqué _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
▶ le poids de la batterie correspond à l'indication sur la plaque signalétique _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Vérification de fonctionnement	Oui	Non	N/A
Klaxon fonctionnel _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Avertisseur de recul ou autre témoin d'alerte fonctionnel _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Volant de direction répond bien aux manoeuvres • ex. aucun jeu excessif dans le volant, les roues tournent librement _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Cadrams et indicateurs opérationnels _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Phares, feux arrières et clignotants opérationnels _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Système d'embrayage répond bien aux manoeuvres _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Commandes hydrauliques répondent bien aux manoeuvres _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Système d'élévation et d'inclinaison du mât fonctionnels et s'enclenche en douceur _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Commande d'inclinaison des fourches fonctionnelle et s'enclenche en douceur _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Déplacement latéral des fourches répond bien aux manoeuvres (s'il y a lieu) _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ouverture et fermeture faciles des fourches coulissantes (s'il y a lieu) Les commandes ne peuvent être actionnées sans la présence de l'opérateur sur la plateforme _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frein de stationnement fonctionnel _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Indicateur de charge de la batterie fonctionnel _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Absence de fuites d'huile _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Absence de fuites d'électrolyte _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Absence de bruit inhabituel _____	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

### À propos de la protection

L'article 275 du Règlement sur la santé et la sécurité du travail (RSST) précise qu'un véhicule automoteur doit être conçu, construit et aménagé de façon à éviter que le conducteur ne soit heurté, coincé par une pièce du véhicule en mouvement ou autrement blessé, en opérant le véhicule ou en pénétrant ou sortant de la cabine.

Au point 7.28.1 de la norme ASME B56.1 (1993-A. 1995), il est stipulé que les garde-corps ou autres dispositifs de protection doivent être prévus pour réduire les risques que des objets horizontaux généralement orientés transversalement par rapport au chariot (p. ex. poutres de casiers) ne pénètrent dans la zone du cariste.

Tout dispositif de protection doit être installé selon les instructions du fabricant.

Les risques qu'un objet orienté transversalement par rapport au chariot pénètre dans la zone du cariste peuvent aussi être évités lorsque la première lisse du palettier est à la hauteur du bâti du chariot; elle constitue alors une butée.

### À propos de l'entretien

L'article 8.2 de la norme canadienne CSA B335-04, suggère, en plus de l'inspection avant l'utilisation, des inspections d'entretien planifié. Ces inspections, effectuées par un technicien d'entretien formé et qualifié, sont de trois types :

- 1** une inspection après 200 heures d'utilisation;
- 2** une inspection après chaque période de 2000 heures ou, annuellement, selon ce qui se produit en premier;
- 3** une vérification annuelle de la capacité de levage. Cette vérification doit aussi être réalisée avant la première utilisation, chaque fois que le chariot change de propriétaire, et selon les recommandations du fabricant.

Références : Règlement sur la santé et la sécurité du travail, art. 275 Conception et aménagement sécuritaire; ASME B56.1 (1993-A.1995) Norme de sécurité concernant les chariots élévateurs à petite et à grande levée; CSA B335-04, Norme de sécurité pour les chariots élévateurs.